

# Überfahrlösungen

**Verladehilfen aus Aluminium ist die Kernkompetenz der in Singen beheimateten Altec GmbH. Das knapp 40-jährige Unternehmen hat ein umfangreiches Standardsortiment von Rampen und Überladebrücken im Angebot, fertigt aber auch individuelle Lösungen auf Kundenwunsch.**

Die Gebrüder Daniel und Tobias Schneble sind überzeugt, „für jeden Einsatzzweck die richtige Verladehilfe“ bereitstellen zu können. Seit 1983 haben sie sich mit ihrer Altec GmbH auf die Überwindung von Hindernissen spezialisiert. So wurden sie rasch zu einem beinahe unverzichtbaren Teil in der Logistikbranche. Denn selbst wenn Gabelstapler bereitstehen und verfügbar sind, so bevorzugen diese vor allem an den Laderampen gern entsprechende Überfahrbrücken. Nur so können die Waren sicher und problemlos zwischen Trailer und Lager transportiert werden.

Zweifellos kann Altec mit seinem verfügbaren Standardprogramm den größten Teil der vorkommenden Verladesituationen abdecken. Denn allein für die Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Rampe gibt

es rund zehn Grundmodelle der Ladebrücken in den unterschiedlichsten Varianten. Das sind sowohl festmontierte als auch mobile Lösungen, von denen wir hier nur einige näher vorstellen können.

So gibt es allein von der mobile Überladebrücke AWB zehn Ausführungen mit Gewichten zwischen 20 und 57 kg. Trotzdem seien auch die schwereren Brücken leicht zu transportieren, da spezielle Grifföffnungen ein Tragen ermöglichen, informiert der Hersteller. Neben unterschiedlichen Höhendifferenzen sind auch die Längen des AWB-Typs variabelen – von 75 bis 180 cm bei stets gleicher Breite von 125 cm. Die Tragkraft bewegt sich je nach Ausführung zwischen 600 und 1.200 kg. Altec verweist bei der AWB-Version darauf, dass sie durch ihre Mobilität nicht nur



Mobile Überladebrücke



Altec stellt seine Produkte  
in der eigenen Firma her.



**Robuste Rampenladebrücken aus Stahl**



**Bahnbrücke**



jederzeit kurzfristig und problemlos anderorts eingesetzt werden könne, sondern dass damit auch mehrere Ladevorgänge hintereinander ohne weitere Ladehilfen möglich seien.

Mit einer rutschhemmenden profilierten Oberfläche ist die mobile Überladebrücke vom Typ HF ausgestattet. Das Gummiprofil an der Unterseite verhindert ein Verrutschen beim Be- und Entladen. Die aus 4 cm starkem Aluhohlprofil gefertigte Überfahrhilfe wiegt je nach Ausführung zwischen 52 und 123 kg. Als Breiten stehen 125 und 150 cm zur Wahl. Die Tragkraftwerte (kp) werden pro Stück zwischen 1.600 und 4.000 angegeben.

Als ein Multifunktionaltalent gilt die mobile Container-Überladebrücke MC. Denn sie ist nicht nur geeignet, um Verla-

deaktion mit Staplern bis zu 6 t Gesamtgewicht realisieren zu können, sondern sie kann jederzeit auch als Container-Verladerampe genutzt werden. Allerdings zählt die MC auch zu den Schwergewichten unter den mobilen Ladebrücken. Denn sie bringt durch die robuste Bauweise 345 bis 460 kg auf die Waage. Doch eigebaute Staplertaschen ermöglichen trotzdem die Mobilität. Die MC-Standardlängen betragen 207, 232 und 257 cm bei einer Breite (je nach Kundenwunsch) zwischen 200 und 230 cm.

Die auf Stahlschienen seitlich verschiebbare Rampenladebrücke SKB gibt es auch als feststationäre Ausführung. Generell kann sie einen Ladehöhenausgleich bis zu 20 cm überbrücken. Sie gibt es in den Längen zwischen 57 und 157 cm so »



EinbauRampe für Fahrzeuge

wie in den Breiten von 125 oder 150 cm. Eine Person kann diese Brückenkonstruktion problemlos bedienen.

Bei aller Alukompetenz bietet Altec aber auch eine robuste Rampenladebrücke aus Stahl an. Dieses FBS-Modell, das einen Höhenunterschied bis zu 25 cm ausgleichen kann, lässt sich einfach bedienen. Lieferbar sind Längen von 125, 150, 175 und 200 cm bei Breiten von 150, 175 und 200 cm. Die Tragfähigkeit liegt je nach Ausführung zwischen 5.000 und 6.000 kp.

Zum Be- und Entladen von Transportern eignen sich vorrangig Auffahrrampen. Altec bietet auch dafür ein breitgefächertes Angebot an rutschfesten Modellen. Natürlich sind die Alu-Ladehilfen auch in verschiedenen Größen, Längen und Belastungsstufen lieferbar. Dafür verwendet das Unternehmen vorrangig

Strangpressprofile aus Aluminium, weil diese robust und sehr widerstandsfähig sind. Das Fertigungsprogramm reicht dabei von leichten Aluschienen mit Rand über klappbare (faltbare) Schienen bis zu Auffahrrampen.

Doch die pfiffigen Techniker in Singen haben auch an die Schwerlasttransporteure gedacht. Denn damit Bagger oder andere Großgeräte auf oder von Tiefladern kommen können bedarf es ebenfalls entsprechender Auffahrrampen. Da ist Altec mit seinem AVS-Modell präsent. „Die Alulegierungen, aus denen Verladeschienen gefertigt sind, erreichen eine Festigkeit, die der von Stahl ähnelt. So können Verladeschienenpaare bei einem Achsabstand von zwei Metern eine Tragkraft von mehr als 11.000 kg erreichen“, schildern die Gebrüder Schneble. Je nach Länge

(von knapp 3 bis gut 5 m) wiegt so eine Schiene etwa 50 bis 100 kg. Diese AVS-Verladeschienen kann mit oder ohne Rand geliefert werden. Das AVS-Modell gibt es auch als kompakte Rampe – und das mit Tragkräften bis zu 12 t. Sämtliche AVS-Versionen sind für das Verladen von luftbereiften Fahrzeugen geeignet. Für schwergewichtige Kettenfahrzeuge hält Altec den Typ VFR bereit.

Obwohl das Standardprogramm wirklich sehr umfangreich ist, seien die Altec-Techniker „allerdings auch bereit, spezielle Sonderlösungen zu entwickeln, die dann für knifflige Aufgaben ideale Voraussetzungen bieten“, betonen Daniel und Tobias Schneble abschließend.

Herbert Schadewald  
Fotos: ALTEC GmbH

## ALTEC-PRODUKTPALETTE

### Überladebrücken

- AWB: Mobile Aluminium Überladebrücke Warzenblech
- AOS-F: Klappbare Breitrampe
- HFB: Überladebrücken
- HF: Mobile Überladebrücke
- MC: Mobile Container Überladebrücke
- Grubenabdeckung
- MBD: Mobile Überladebrücke
- SB-K: Keilbrücke
- SB: Keilbrücke
- Auffahrkeile
- BB: Bahnbrücke
- KBS: Verschiebbare Brücke
- SKB: Seitlich verschiebbare Rampenladebrücke

- FBS: Robuste Rampenladebrücke aus Stahl
- FBA: Robuste Rampenladebrücke aus Aluminium
- FBT: Federbrücke für große Höhendifferenz
- Sonderlösungen

### Verladeschienen

- ABS: Aluminiumschiene mit Rand
- ABS: Klappbare Aluminiumschiene
- AHF: mobile Auffahrrampe
- AOE: leichte Auffahrrampe
- AOS: Auffahrrampe
- AVS: Verladeschienen für Luftbereifung
- AVS: Verladeschienen für Vollgummibereifung

- AVS: Sprossenschienen
- Faltbare Rampen
- VFR: Schwerlastverladeschienen
- Federhebwerk für Rampen
- VS: Sackkarrenrampe
- VS: Eventschiene
- VS: WAR-Breitrampe
- Grubenabdeckung
- Baustellensteg
- Rampen für Wartungsarbeiten
- VFR: Keile für Baumaschinen
- RRR: EinbauRampe für Fahrzeuge
- RRD: Schwenkbare EinbauRampe
- Verladeschienen für hydraulische Ladebordwände
- Überfahrbare Rückläden
- Sonderlösungen